



Checklist para **Revisão** da sua **StandBike!**

Queremos garantir que a sua Standbike possa entregar o melhor de si, mas para isso é importante que você faça as manutenções no tempo certo, ela também merece cuidados!

Para facilitar dividimos em 3 grupos, elementos que merecem **lubrificação**, trazendo as graxas corretas, elementos de fixação que merecem **reaperto**, informando os torques corretos e por fim manutenções gerais.

Atenção!

Os dados de torque fornecido são considerados para peças originais vindas de fábrica, caso tenha feito a troca por algum componente não reconhecido pela Volken, não iremos cobrir garantia dos valores fornecidos.

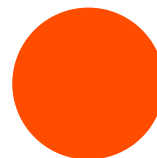
Atenção!

Considere os apertos com o parafuso lubrificado (seja em graxa ou trava roscas conforme a aplicação) e jamais a seco. Componentes que atuam em velocidades mais baixas o mais indicado é utilizar a graxa enquanto aqueles com velocidades maiores os óleos.

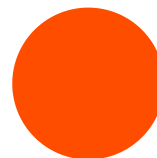
Atenção!

Sempre faça a revisão com profissionais recomendados que farão o uso de ferramentas corretas no seu veículo! Caso seja feita a reposição por peças não recomendadas poderá invalidar a sua garantia!

Em caso de dúvidas entre em contato com o nosso time pelo número **11 96585-0968** ou acesse **volkenmotors.com/nossaspoliticas**



Kilometragem ou Tempo de Uso	Manutenção Lubrificação
A cada 200 Km	Lubrificação das pinças de freio dianteiro e traseiro (WD-40) Cuidado: Não deixar o fluido entrar em contato com o disco de freio
250 Km ou 10 horas ou Se molhar	Lubrificação dos rolamentos do motor (WD-40) Cuidado: Não deixar o fluido entrar em contato com o disco de freio
50 a 200 horas	Lubrificação do amortecedor (Silicone Spray Multiuso)
A cada 250 Km ou 10 horas ou se molhar	Lubrificação dos rolamentos do cubo da roda dianteira (WD-40) Cuidado: Não deixar o fluido entrar em contato com o disco de freio
A cada 250 Km ou 10 horas ou se molhar	Lubrificação dos parafusos da alavanca de freio dianteira e traseira (WD-40)
A cada 300 Km ou 10 horas ou se molhar	Lubrificação da rolamento da caixa de direção (Graxa de Lítio Azul)



Kilometragem ou Tempo de Uso	Manutenção Torques
A cada 500 Km	Reaperto dos parafusos das pinças de freio traseira e dianteiras (Torque: 6 - 8 N.m)
A cada 500 Km	Reaperto dos parafusos dos discos de freio traseiro e dianteiro (Torque: 2 - 4 N.m)
A cada 200 Km	Reaperto dos parafusos da mesa de suporte de guidão Suporte de Guidão (5 - 6 Nm)
A cada 1000 Km	Reaperto de parafuso de fixação da roda dianteira e traseira no quadro (Sextavado 15 e Sextavado 18)
A cada 200 Km	Reaperto de parafuso central do adaptador da mesa (Torque: 8 - 10 N.m)
A cada 1000 Km	Reaperto dos parafusos de fixação da alavanca de freio (Torque: 6 - 8 N.m)
A cada 1000 Km	Reaperto dos parafusos de fixação do acelerador
A cada 300 Km	Reaperto de parafuso do rolamento da caixa de direção (Exija que seja utilizada a ferramenta correta!)
A cada 300 Km	Reaperto de contra porca (Chave de Boca 32mm) Cuidado: Certifique que o anel de trava esta posicionado corretamente no guia do garfo



Kilometragem ou Tempo de Uso	Manutenção Geral
A cada 150 Km	Ajuste de pastilha de freio dianteira e traseira
A cada 5000 Km ou se apresentarem avarias	Troca de Pneus Dianteiros Pirelli Flame 26' x 2,1
A cada 3500 Km ou se apresentarem avarias	Troca de Pneus Traseiros Pirelli Flame 20' x 2,1
A cada 1000 Km ou se apresentarem avarias	Troca das lixas gramatura .80 seguido de reaperto dos parafusos da madeira
A cada 5000 Km ou em caso de colisão	Alinhamento de aro traseiro
A cada 5000 Km ou em caso de colisão	Alinhamento de aro dianteiro
A cada 1000 Km	Verificar fixação dos guias de cabos
A cada 1000 Km	Condição das borrachas de suporte das luzes traseiras
A cada 500 Km	Verificar Conectores do Display, Extensor do Motor, XT60 da Bateria, Conector Acelerador e do Display dentro do case da controladora.
A cada 1000 Km	Funcionamento do "Button Box"
A cada 1000 Km ou se apresentar avarias	Verificar condição das manoplas
A cada 200 Km	Limpeza da canela do amortecedor
A cada 300 Km	Verificar coifas do amortecedor



Cuidados com o seu Pack de Baterias

Talvez o elemento que **mais possa trazer riscos a durabilidade do seu veículo** seja a Bateria! Por isso abaixo segue algumas dicas se como sempre manter ela com o máximo de vitalidade e reduzir o máximo de riscos!

Baterias de lítio **NÃO PODEM** receber fontes de calor externa, além da deformação do case também pode sofrer avarias nas células internas e até gerar explosão! Por isso a Volken Motors se dispôs a fazer um case removível, assim você pode leva-la para onde quiser e cuidar muito bem do seu pack!

Sempre busque manter suas baterias com o **máximo de carga!** Embora o veículo tenha um sistema de proteção da bateria (LVC) onde irá desligar assim que a tensão for abaixo de 31,5V, é fundamental que o usuário também tenha o cuidado de sempre manter sua bateria recarregada!

Lembre-se, antes de iniciar as suas viagens certifique-se que a bateria esteja **bem posicionada no trilho e travada com a chave** para evitar que o pack pule e caia quando passar por um buraco ou lombada!

Por fim, o seu case é revestido de Courvin e abaixo seguem algumas dicas de como fazer a sua manutenção!

- Utilize um hidratante neutro para hidratar a peça a cada dois meses.
- Sempre opte por pano úmido e sabão neutro.
- O sol é capaz de acelerar a sua desidratação. Portanto, caso molhe, ele deve secar em local arejado ou, sempre que possível, na sombra